

CONSULTA AMBIENTALE

VERBALE DI SEDUTA in BOZZA

L'anno 2021 il giorno 25 novembre alle ore 18:00 si è riunita la Consulta Ambientale, nella seguente composizione:

N.	Cognome e Nome	Posizione	Presenza*
1	Berti Ivano	Presidente	P
2	Gabriele Somma	Vice Presidente	Ag
3	Angeli Stefano	Componente	P
4	Bernabeo Alberto	Componente	P
5	Bortolotti Aldo	Componente	Ag
6	Epifani Stefano	Componente	A
7	Gelsomini Gisella	Componente	Ag
8	Marchesi Matteo	Componente	P
9	Marchesini William	Componente	P
10	Mazzoni Bruno	Componente	Ag
11	Monterumisi Franco	Componente	P
12	Preti Maurizio	Componente	P
13	Tosi Danilo	Componente	P
14	Turra Matteo	Componente	P
15	Vignudelli Vanna	Componente	Ag

Prendono inoltre parte alla seduta:

Posizione	Presenza *
Capo Ufficio Roberto Costa	
Assessore Matteo Badiali	P
Tecnico Comunale Laura Fini	
Alfeo Valmori (Zeula)	P
Ing. Leonardo Setti	P
Marinella Michelato (Comunità Solari Locali)	P

*(Indicare a margine di nominativo P se presente, A se assente, Ag assente giustificato).

Le funzioni di Segretario vengono svolte da Ivano Berti

Verificato il numero dei presenti, la Consulta procede affrontando gli argomenti iscritti in ODG (riportare sinteticamente la discussione su ogni punto previsto all'ordine del giorno):

1) Approvazione verbale riunione precedente:

L'Assessore Badiali chiede una modifica al verbale.

La richiesta è stata accolta e il Verbale è stato approvato.

2) Comunità Energetiche. Cosa sono e come funzionano:

Berti - Presentazione dell'Ing. Setti professore e ricercatore della Facoltà di Chimica Industriale dell'Università di Bologna.

Badiali - Sottolinea l'importanza della Comunità Solare Locale e delle Comunità Energetiche (di fresca istituzione), per raggiungere gli obiettivi Europei del "Patto dei Sindaci".

Ing. Setti - Tenendo in considerazione che i combustibili fossili sono in esaurimento è necessario un passaggio alle energie rinnovabili.

L'obiettivo è arrivare all'anno 2050 con città alimentate con queste energie. Per spiegare quello che dobbiamo fare supponiamo di essere cittadini dell'anno 2050 e vediamo come è stata costruita questa città, per le quali servono impianti fotovoltaici, stazioni di accumulo, servizi di trasporto elettrici, auto elettriche e colonnine di ricarica. Il tutto deve essere costruito in modo "partecipativo" da cittadini e imprese.

Comunità di autoconsumo collettivo, condomini fotovoltaici, Comunità Energetiche Rinnovabili, Community Charger sono tasselli importanti di questa città.

Le imprese devono contribuire economicamente a realizzare pezzi della città attraverso progetti di responsabilità sociale d'impresa.

Il problema urgente da affrontare era vivere senza benzina, diesel e metano.

Teniamo conto che nel 2021 il 70% dell'energia che si consumava era dovuto alle auto e alle case. Ogni famiglia immetteva circa 9 tonnellate di CO2 e produceva e 1,3 tonnellate di Rifiuti Solidi Urbani all'anno.

Nel 2019 nasce il primo Centro per le Comunità Solari con InfoStore dove le famiglie si informavano sulle loro bollette energetiche e come e cosa dovevano fare per risparmiare attraverso la riqualificazione energetica, arrivando ad un risparmio del 80% con fotovoltaico - solare termico - coibentazioni - pompa di calore.

Per raggiungere questi obiettivi per prima cosa le auto devono essere elettriche, teniamo conto che l'auto nasce elettrica infatti nel 1912 negli U.S.A. c'erano 30mila auto elettriche e 8mila punti di ricarica poi il petrolio cambio tutto.

Nel 2050 abbiamo elettrificato le nostre abitazioni e i nostri trasporti. L'energia è prodotta attraverso il sole con idroelettrico, fotovoltaico ed eolico. Alla rete elettrica Nazionale rinnovata e intelligente, sono collegate le grandi reti rinnovabili legate alla rete europea, le reti rinnovabili locali industriali e le reti rinnovabili locali domestiche e la mobilità elettrica. Tutte queste dotate di impianti di accumulo (Storage).

Nelle Comunità Energetiche le famiglie si iscrivono per conferire i propri impianti fotovoltaici oppure per auto-consumare l'energia prodotta dalla collettività, decidendo anche di realizzare proprie colonnine di ricarica.

I dati della riduzione dell'inquinamento e della CO2 erano interessanti anche per le Aziende che volevano contribuire e a fare vedere il loro impegno ambientale.

I vantaggi per la comunità erano molteplici: le famiglie per ogni kWh che auto-consumavano ricevevano sconti in bolletta. Gli automobilisti potevano ricaricare ad un costo mensile fisso per ricariche illimitate. Le imprese contente di destinare parte degli utili alle città solari e si facevano pubblicità.

All'inizio i Comuni hanno aiutato le Comunità Solari a partire (fra questi Zola Predosa).

Lo stato ha preso questi esempi e ha normato questi scambi di energia creando le Comunità Energetiche Locali. In queste C.E.L. Ogni volta che il prosumer (produttore consumatore), immette un elettrone nella rete e il consumatore o la stazione di ricarica lo consuma, lo Stato premia l'associazione con un rimborso spese.

Turra – Come Comunità Solare Locale di Zola Predosa stiamo cercando di attivare una Comunità Energetica Locale centrata sul fotovoltaico del Centro Sociale Pertini. A questo scopo avremo a breve un incontro con il direttivo di questo Centro Sociale.

3) Avanzamento programma piantumazione nuovi alberi:

Badiali - Sabato 18 dicembre planteremo altri 250 alberi a Rivabella.

E programmata la sostituzione di alberi secchi o morti ed è prevista la manutenzione e la irrigazione di soccorso per queste nuove piantumazioni per almeno due anni favorendo il più possibile il loro attecchimento.

4) Varie ed eventuali:

5) Definizione O.d.g. prossima seduta:

INFORMAZIONI CIRCA EVENTUALE MATERIALE CONSEGNATO

In sede di Consulta è stato consegnato il seguente materiale:

Particolari rilievi/suggerimenti proposti dai componenti e/o dai presenti (non componenti):

Richieste di approfondimenti ulteriori sugli argomenti trattati:

Richieste di analisi di nuovi argomenti:

Decisioni prese:

La seduta si conclude alle ore: 20:30

Firme

Il Presidente

Ivano Berti

per Il Segretario verbalizzante

Ivano Berti